

# VEILEDNING FLATERETTE I DBS

## Definisjon

Med flateretting menes de tider som kreves for og ved hjelp av retteverktøy og sparklingsmateriale å tilbakeføre en skadet flate til opprinnelig utseende og fasong.

Den ferdigbearbeidede flaten skal etter flateretting være av en slik kvalitet at lakkering med normalt grunnarbeide kan utføres. (Jfr. Lakkveiledningen.)

## Flaterettetid

I tiden for flateretting inngår det komplette rettearbeidet med eventuell krymping av platen, bruk av hydraulisk retteverktøy samt innpassing, sparkling eller tinnfylling. Fjerning av evt. understellsbehandling/body og dempingspapp inngår også i tidene.

I tidene for flateretting inngår ikke noen form for sveising, liming, eller naglingsarbeide, f.eks. å reparere hull/sprekker. Dette arbeidet avmerkes under **"R" "Reparasjon"** med egen vurdert tid. Påføring eller sprøyting av understellsbehandling/body og montering av dempingspapp inngår **ikke** i tidene, og tidsettes manuelt.

Hovedregelen i DBS innebærer at når brukeren velger skifte, flaterette og/eller lakkere, setter DBS selv tid for alle nødvendige demontering og monteringer for å utføre det komplette arbeidet.

Unntak fra denne regel er følgende:

1. Ved flaterette av følgende posisjoner:

- tak
- bakskjermer/utvendige sideplater
- gulv
- torpedovegg

Det inngår ikke tider for De/Mo av innvendige detaljer som taktrekk, deksler, stoler, seter, gulvmatter og glassruter. Likevel gir DBS tid for all utvendig demontering og montering som er nødvendig. Demontering og montering av innvendige detaljer som er nødvendig for å utføre jobben må legges til manuelt. Dette arbeidet må føres i posisjon **"95"** (De/Mo Justering)

Demontering av front-/bak- og sideruter velges i respektive posisjoner.

Dersom ytterligere De/Mo-arbeide er nødvendig, angis dette på reservedelsnivå. De/Mo-arbeide på reservedelsnivå skal bare utføres i unntakstilfelle. For eksempel ved retting av dør kan De/Mo av vindusheis, dørrute og dørlås (låsemekanisme) være nødvendig for å komme til for retting.

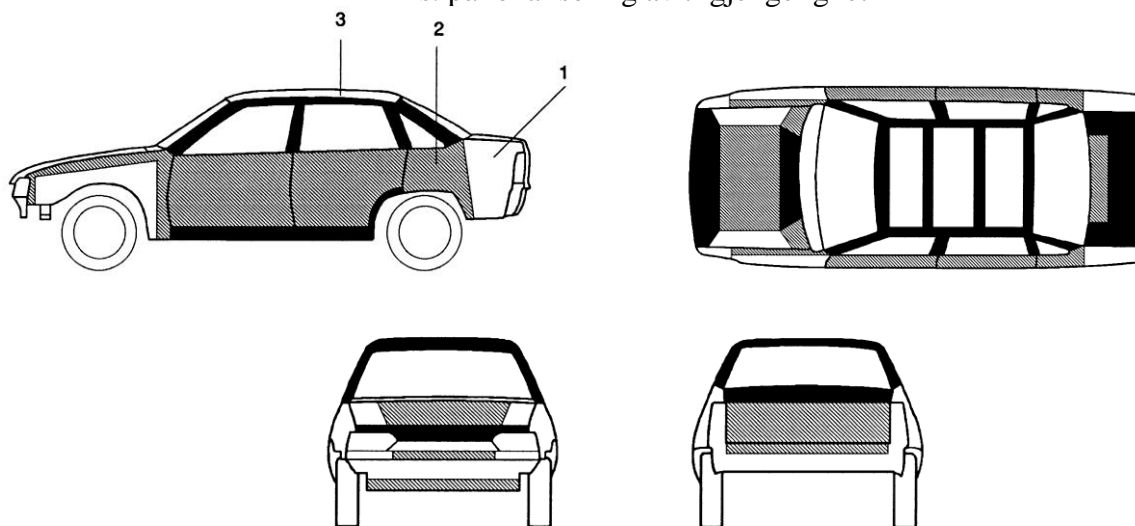
2. Ved flateretting gir DBS ikke tider for innvendig lakk og rustbeskyttelse automatisk, dette må legges inn direkte i lakkbildet.

## Tilgjengelighet

Skadens vanskelighetsgrad inndeles i tre grupper avhengig av tilgjengelighet.

- Tilgj. 1  Full tilgjengelighet  
Skaden kan bearbeides fra begge sider uten begrensning av verktøyvalg.
- Tilgj. 2  Begrenset tilgjengelighet.  
Konstruksjonen begrenser plassen fra for-/eller bakside og dermed begrenses verktøyvalget.
- Tilgj. 3  Ingen tilgjengelighet.  
Konstruksjonen forhindrer all bearbeiding fra baksiden, f.eks. kanaler, stolper, flater som ikke kan nås av én person, innredning som forhindrer tilgjengeligheten osv. (Flater hvor retting kun kan skje fra en side).

Eks. på lokalisering av tilgjengelighet



## Måling av skadeflaten

Skadeflaten markeres i en eller flere kvadrater eller rektangler. Deretter fastsettes flaten i hele  $\text{dm}^2$  ved måling av lengde og bredde. Når oppmålt areal er mer enn en hel  $\text{dm}^2$ , skal den avrundes opp til nærmeste hele  $\text{dm}^2$ . For eks.  $1,1 \text{ dm}^2$  avrundes opp til  $2 \text{ dm}^2$  osv.

Se: ”Eksempel på skader og måleteknikk”.

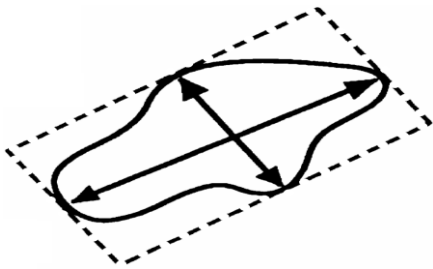
**Den skadde flaten skal måles og beregnes før rettetarbeidet påbegynnes!**

Er det flere skadde flater på samme detalj, summeres skadeflatene. Ligger skadeflatene derimot på en slik avstand fra hverandre at den mellomliggende flaten ikke behøver rettes, beregnes skadene hver for seg.

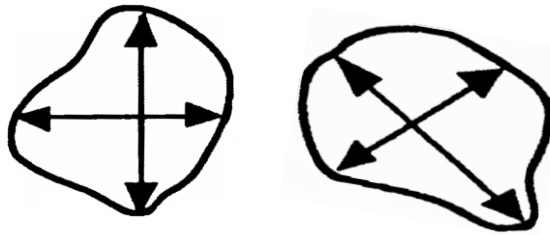
Dersom skaden strekker seg over flere ”tilgjengeligheter” deles skaden opp i de respektive tilgjengeligheter.

**Unntak:** Hvis mer enn 50 % av skaden er i en høyere tilgjengelighet regnes hele skaden etter den høyeste tilgjengelighet.

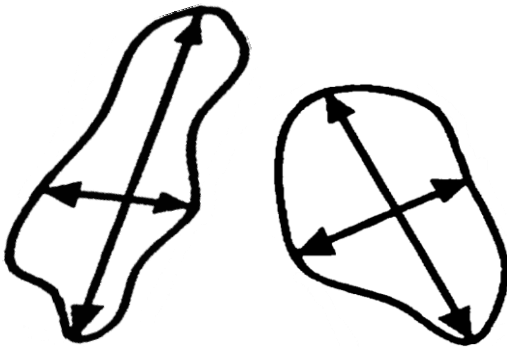
## Eksempel på skader og måleteknikk



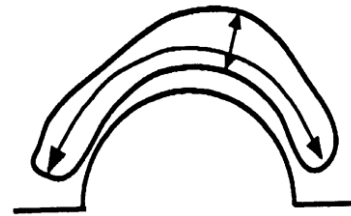
Skaden omregnes til et rektangel.



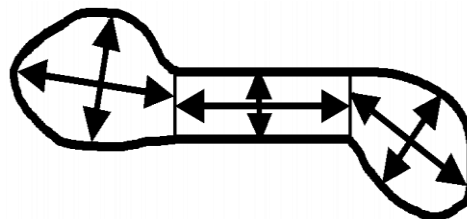
To nærliggende skader som er atskilt med flate som ikke behøver rettes. Skadene beregnes separat.



To skader som ligger så nær hverandre at de kan antas å sammenfalle til en skade skal summeres.



På en skade rundt f.eks. hjulåpning og skjerner måles lengden og multipliseres med middelbredden.



Skader med uregelmessig form måles ved å foreta flere delmålinger som summeres.

## Flaterette-tabell

Skadeflate dm <sup>2</sup>	Tilgj 1	Tilgj 2	Tilgj 3
1	39	51	55
2	49	73	81
3	59	94	107
4	70	116	134
5	80	138	160
6	90	160	186
7	100	182	212
8	110	204	238
9	120	226	264
10	131	247	291
11	141	269	317
12	151	291	343
13	161	313	369
14	171	335	395
15	182	357	422
16	192	379	
17	202	400	
18	212	422	
19	222	444	
20	233	466	
21	243	488	
22	253	510	
23	263	532	
24	273	553	
25	284	575	

I flaterette-tabellen inngår ingen tid for frilegging av skaden,(De/Mo arbeider).

Rettetabellene dekker kun opp til flater på maksimalt 25dm<sup>2</sup> for tilgjengelighet 1 og 2 samt 15dm<sup>2</sup> for tilgjengelighet 3.

Dette begrunnes med at skader over disse grenser forekommer ytterst sjelden, og var lite tilgjengelig under tidsstudiene.

Ved skadeflater med større areal enn det tabellen viser, benyttes egen vurdert tid.