

# VEILEDNING - MÅLERETTE I DBS

## Definisjon

Med målerette menes retting av karosseridetalj der formålet med operasjonen er at man ved hjelp av hydraulisk og mekanisk verktøy tilbakestill detaljen innenfor fabrikantens toleransemaal.

Målerette **kan** forekomme i kombinasjon med flaterette. Unntatt er rammevanger.

**Tider for eventuell frilegging av skadeobjektet inngår ikke. Disse tidene finnes under Posisjon 95. (De/Mo Justering).**

Samtlige detaljer som konstateres å være ute av stilling/utenfor fabrikantens toleransemaal **skal** angis for måleretting, selv om enkelte detaljer "følger med" ved måleretting av annen detalj.

## Målerettetider

I målerettetidene per detalj **inngår** følgende arbeid:

- Trekke/dra, hamre, varme etc.
- Kontrollmåling
- Omrigge trekkutrustning
- Etterjustering av rammevanger
- "Normal finretting" som for eksempel fjerning av slagmerker, krampemerker og små ujevnheter uten å skade rammevangerens holdfasthet og deformeringsevne ved skade.

Skader av vanskeligere art som gjenstår etter utført måleretting av rammevange, som for eks. resterende "knekker"/inntrykkinger/bulker og lignende som krever hulltaking-/oppskjæring eller sveising, - **beregnes under "R" "Reparasjon" med egen vurdert tid i aktuell posisjon.**

Andre etterjusteringer av detaljer som innerskjerm, hjulhus, gulv, koffertbunn og takstolper etc. beregnes som flateretting etter flaterettesystemet.

## Beregning av målerettetiden

Før beregning av målerettetiden inndeles skadeobjektet i fire seksjoner:

Frontparti, sideparti venstre og høyre samt bakparti.

Dersom rammevange inngår i skaden betraktes den som hoveddetalj i hver seksjon - 169 per.

Om flere detaljer i samme seksjon skal målerettes regnes disse som følgedetaljer - 80 per. pr. stk. (Se målerettetablell).

**Måleretting er bare tillatt i de posisjonene som omfattes av følgende detaljer:**

**Frontparti**

- A) Frontplate nedre/ Tverrbjelke
- B) Rammevanger fremre V og H
- C) Hjulhus fremre V og H
- D) Mellomvegg (torpedovegg) / Gulvplate fremre
- E) A-stolper V og H

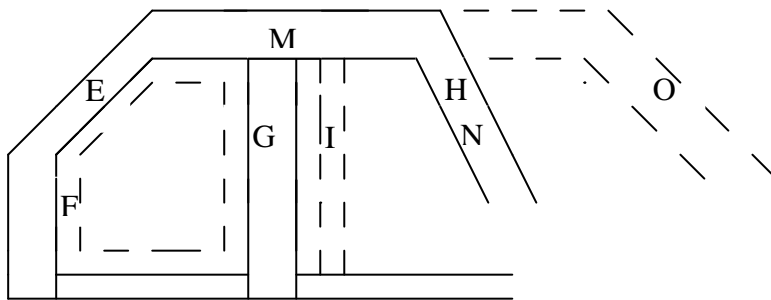
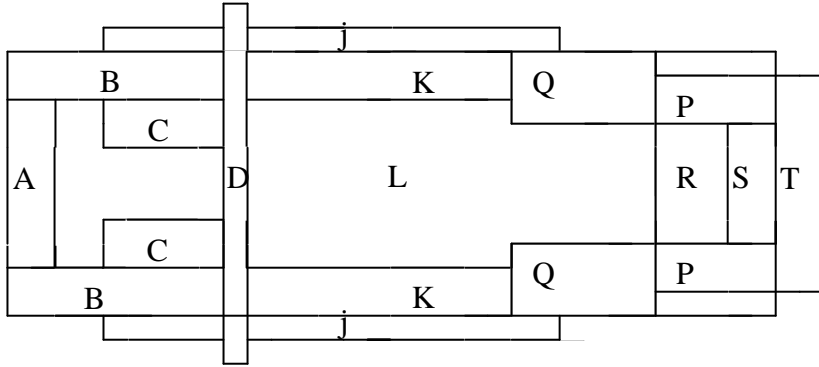
**Sideparti**

- Dørramme
- B-stolpe
- C-stolpe på varebiler
- I) Mellomvegg lasterom (varebil)
- J) Kanal indre
- K) Rammevanger midtre
- L) Kupégulv / Gulvplate midtre
- M) Takvange

**Bakparti**

- N) C-stolper på personbil og pick-up V og H
- O) D-stolper på personbil og varebil V og H
- P) Rammevanger bakre V og H
- Q) Hjulhus bakre V og H
- R) Bagasjeromsgulv / Gulvplate bakre
- S) Tverrbjelke bakre
- T) Bakplate

Se skisse nedenfor:



Vær oppmerksom på at måleretting **ikke** skal beregnes for **ytre** platedetaljer som frontplater, skjermer, dører og lignende. Selv om trekkutrustningsverktøy benyttes ved skadereparasjon av disse detaljene inngår dette enten som flaterette-/eller skiftetid.

**Måleretting skal ikke benyttes ved skifte av komplette detaljer. Derimot kan måleretting brukes i forbindelse med innskjøting av detaljer.**

**Eksempel.** Skifte fremre del rammevange, målerette bakre del. Skifte fremre del hjulhus, målerette bakre del.

### Måleretttabel.

Antall skadede detaljer	Rammevange inngår ikke	Rammevange inngår
<b>1</b>	<b>65</b>	<b>112</b>
<b>2</b>	<b>130</b>	<b>177</b>
<b>3</b>	<b>195</b>	<b>242</b>
<b>4</b>	<b>260</b>	<b>307</b>
<b>5</b>	<b>325</b>	<b>372</b>
<b>6</b>	<b>390</b>	<b>437</b>
<b>7</b>	<b>455</b>	<b>502</b>
<b>&gt;7</b>	<b>520</b>	<b>567</b>

**Tid for måleretting = en tid for skadeklasse pluss tid etter målerettabelen.**

**Rammevange, hoveddetalj    169**  
**Øvrige detaljer                80**